

Kunde _____ Datum _____
 Projektbezeichnung _____
 Fahrzeugtyp _____
 Fragebogen ausgefüllt von _____
 Telefon _____
 E-Mail _____

Kessler + Co GmbH & Co. KG
 Hüttlinger Straße 18-20
 73453 Abtsgmünd
 Deutschland
 Tel +49 (0) 73 66/81-0
 info@kessler-achsen.de

Lieferumfang Kessler + Co Elektromotor Umrichter Antriebsteuerung

Antriebslayout (Bitte Skizze hinzufügen) Zentralantrieb Achsantrieb Radantrieb

Anzahl Fahrmotoren je Fahrzeug _____

Ggf. Bezug zu bestehendem Achs-/Getriebevorschlag Zeichnungs-Nr. _____

1. Energieversorgung

Fahrzeugsystem Dieselelektrisch Batterieelektrisch Brennstoffzelle

 Kabelektrisch Hybrid _____

DC-Spannung min. DC-Spannung ohne Reduzierung der Motorleistung _____ V_{DC}

 Nenn-DC-Spannung _____ V_{DC}

 max. DC-Spannung im Normalbetrieb _____ V_{DC}

 max. zulässige DC-Spannung (inkl. Fehlerfall) _____ V_{DC}

DC-Leistung beim Antreiben (Entladen) nom. _____ kW max. _____ kW

 beim Rekuperieren (Laden) nom. _____ kW max. _____ kW

Batterieenergie _____ kWh nutzbar: _____ %

Bremschopper nicht vorgesehen vorgesehen Leistung: _____ kW

2. Lastzyklus

Nennleistung/S1-Leistung _____ kW je Motor

Kurzzeitleistung/S2-Leistung _____ kW je Motor S2 _____ -min

Dauer max. Moment/Zugkraft _____ s

3. Kühlung

Motor	Wasser/WEG	Öl	Luft
Umrichter	Wasser/WEG	Öl	Luft

Max. Eintrittstemperatur Kühlmittel (am Motor/Umrichter) _____ °C

Umgebungstemperatur min. _____ °C max. _____ °C

4. Kommunikationsprotokoll CANopen J1939 _____

5. Geforderte Funktionen der Fahrsteuerung (z.B. Hillhold, Torque-Vectoring,...) _____

6. Anforderungen an die Funktionale Sicherheit (z.B. Produktstandards und Sicherheitsfunktionen)

7. Weitere Bemerkungen und Anforderungen _____

Systemfreigabe durch Kessler + Co GmbH & Co. KG

Für Ausführung nach Zeichnung	_____	Datum	_____
	_____	Datum	_____
	_____	Datum	_____

Unterschrift, Datum _____

Das vorgeschlagenen Antriebssystem und die Komponenten (beschrieben durch die Einbauzeichnungs- und Dokumentennummern) für den oben beschriebenen Einsatz basieren auf den vom Kunden gelieferten Daten und Informationen. Verfügt der Kunde über weitere, den Einsatz betreffende, spezifische Informationen, so sind diese Kessler + Co schriftlich mitzuteilen.
Für eine Serienfreigabe durch Kessler + Co ist eine ausreichende Prototyp-Erprobung durch den Kunden erforderlich.

