

Kunde \_\_\_\_\_ Datum \_\_\_\_\_  
 Projektbezeichnung \_\_\_\_\_  
 Fahrzeugtyp \_\_\_\_\_  
 Fragebogen ausgefüllt von \_\_\_\_\_  
 Telefon \_\_\_\_\_  
 E-Mail \_\_\_\_\_

**Kessler+Co GmbH & Co. KG**  
 Hüttlinger Straße 18-20  
 73453 Abtsgmünd  
 Germany  
 Tel +49 (0) 73 66/81-0  
 info@kessler-axles.com

### Fahrzeugdaten

### Fahrzeug unbeladen

### Fahrzeug beladen

Gesamtgewicht des Fahrzeugs: \_\_\_\_\_ kg  
 Schwerpunkthöhe : \_\_\_\_\_ m  
 Höchstgeschwindigkeit: \_\_\_\_\_ km/h  
 erforderliche Verzögerung der Betriebsbremse: \_\_\_\_\_ m/s<sup>2</sup>  
 erforderliche Verzögerung der Feststellbremse: \_\_\_\_\_ m/s<sup>2</sup>

### Achsfolge

	1. Achse	2. Achse	3. Achse	4. Achse	5. Achse	6. Achse	
Achslasten beladen:							kg
Achslasten leer:							kg
Bremse:							
Bremszylinder:							
Radstand:							mm

### Reifengröße

Dyn. Reifenradius: \_\_\_\_\_ m

### Betätigungsart der Bremse

Betätigungsart:  hydraulisch  pneumatisch  mechanisch  
 Betätigungsmedium:  Mineralöl  Bremsflüssigkeit  
 max. Betätigungsdruck: \_\_\_\_\_ bar

### Werden außergewöhnliche Forderungen an die Betriebsbremsanlage gestellt?

	Ja	Nein
Bremsungen bei ständiger Fahrtrichtungsumkehr?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremmung des Gerätes im Bagger- bzw. Kranbetrieb?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Einsatz im Wasser?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ist eine Feststellbremse vorgesehen, bei der keine mit der Betriebsbremse gemeinsamen Bremsflächen und Betätigungsorgane benutzt werden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ist die Feststellbremse als Hilfs- bzw. Notbremse auszulegen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Bemerkungen:

